MAS DE 100 BUQUES DESTRUIDOS POR MINAS BRITANICAS

LONDRES, 13. — Mucho más de 100 buques enemigos, encargados del suministro del enemigo, se sabe que han sido destruidos en las zonas minadas, representando menos del 10 por ciento del total de zonas minadas por la R. Fuerza Aérea y aviación naval. Para colocar dichas minas, la aviación británica ha volado 1.250.000 millas. Ningún puerto alemán está inmune de la colocación de minas británicas y a pesar de sus poderosas y activas defensas, el mismo Canal de Kiel ha sido escenario de considerable colocación de minas.

Los resultados tardan algún tiempo en verse. Por ejemplo, en septiembre se colocaron ciertas minas en el canal, pero recién a fines de noviembre se supo que 7 buques enemigos habían resultado seriamente averiados por las mismas, que estaban en uno de los extremos de la zona.

La repetida colocación de minas en el Canal de Kiel, indudablemente molesta muchísimo a los movimientos de flota de guerra y marina mercante del enemigo.

Un Violentísimo Ataque Aéreo a Berlín

UN DESTROYER ALEMAN FUE TORPEDEADO POR UN AVION

LONDRES, 13. — Oficialmente se anunció que un avión torpedero inglés alcanzó con un torpedo a un destroyer alemán en el Skagerrat, provocando a bordo de la nave una formidable explosión, que causó una gran avería, lo que sin dudas ha imposibilitado seguir su marcha, con serio riesgo de ser hundido, creyéndose que los daños del impacto inutilizaron el buque germano.



Año XIV. Santa Fe, viernes 14 de marzo de 1941. Nro. 4584.

RESPUESTA DE ROOSEVELT AL GOBIERNO DEL M. E. PETAIN

WASHINGTON, 13. — El Departamento de Estado impartió instrucciones al embajador de EE. UU. en Francia, para que previniera al Gobierno del Mariscal Petain que Estados Unidos comprende perfectamente la actitud británica al mantener el más estricto bloqueo contra el continente europeo. Siendo ésta la respuesta de Roosevelt a solicitudes formuladas por Darlan.

1.000 Aparatos Mensuales Fabrica Estados Unidos

YUGOESLAVIA SE RESISTE AL EJE

No se Incorporará Pese a la Fuerte Presión Ejercida

Se han creado organizaciones de defensa contra paracaidistas enemigos en la zona de Estambul

LOS EJERCICIOS COMENZARAN EL 16

ESTAMBUL, 13. — No se han registrado acontecimientos susceptibles de agravar la ya grave situación balcánica.

Circulan rumores de que a partir de hoy sería suspendido el servicio de trenes entre Bulgaria y Turquía.

SE MANTIENE UNA GRAN RESERVA

ESTAMBUL, 13. — Se manifiesta en los círculos políticos que el primer ministro turco Sr. Saydam no formulará hoy ninguna declaración ante el parlamento sobre política exterior.

Se sigue manteniendo una gran reserva sobre lo expuesto ayer por el Sr. Saydam ante el grupo parlamentario del partido nacional con respecto a la actitud turca frente a la situación británica, y sobre el acuerdo concertado entre el gobierno turco y el canciller Eden, durante la visita de éste a Angora. En los medios autorizados otomanos se juzga inoportuno dar a conocer las intenciones del gobierno, que ayer fueron aprobadas por la mayoría del grupo parlamentario.

Se han creado organizaciones de defensa contra paracaidistas enemigos en la zona de Estambul, en la que está declarado el estado de sitio, y especialmente en el distrito de Saryer, situado a orillas del Bósforo. Los ejercicios comenzarán el domingo próximo en este distrito y proseguirán de una manera regular en en los restantes.

YUGOESLAVIA SE RESISTE INCORPORARSE AL EJE

BELGRADO, 13. — En medios autorizados se asegura que Yugoeslavia se resiste a incorporarse al pacto tripartito, no obstante la fuerte presión.

COMISIONADO ESPAÑOL EN MARRUECOS

MADRID, 13. — El alto comisionado español en Marruecos, general José Asensio que realizó una visita a esta capital partió de regreso a Tetuán por vía aérea.

FALLECIO AYER EN LONDRES T. MANN

LONDRES, 13. — Falleció hoy Mr. Tom Mann, veterano dirigente obrero que contaba 84 años de edad. El extinto fué durante muchos años un elemento destacado en el movimiento de la Trade Unions, integrando ulteriormente en las filas del comunismo. Llegó a ser expulsado de cinco países en diversas ocasiones, por sus actividades comunistas.

Según Diarios Nipones Canciller Matsuoka el Papa Recibiría al

TOKIO, 13. — Los diarios "Japan Times" y "Japan Advertiser" informan que durante su estada en Roma el Ministro Matsuoka, que es de religión católica, podrá ser recibido también por el Sumo Pontífice. El "Japan Times" destaca también la gran importancia del catolicismo en China.

Prosiguen su Avance las Tropas Inglesas en el Frente Africano

CARTHUN, 13. — Las tropas británicas prosiguiendo su exitoso avance después de haber ocupado Afodu, localidad etíope que se encuentra situada a 60 kilómetros de Kirmuk, lograron apoderarse de Asosa, a 65 kilómetros de esta última población.

Designaron Secretario de la Presidencia al Dr. José M. Paz Anchorena

BUENOS AIRES, 13. — Por decreto del Poder Ejecutivo se ha designado secretario general de la presidencia de la Nación, al doctor José María Paz Anchorena, quien se hará cargo el martes próximo de su puesto.

El doctor Enrique Torino, a quien el doctor Castillo había ofrecido ayer tarde el cargo, resolvió finalmente no aceptarlo, después de mediodía de hoy.

Hundieron a un Mercante Inglés

LONDRES, 13. — Se anunció la pérdida del buque auxiliar inglés Manlestic, de 5.260 toneladas.

LAS AGUAS EL DANUBIO AUMENTO EL NIVEL DE

BUDAPEST, 13. — A causa de las grandes lluvias registradas en Alemania y Eslovaquia, el nivel de las aguas del Danubio aumentó considerablemente. En Budapest el río se desbordó. La crecida alcanzará su máximo el sábado y se teme por las zonas que ya se inundaron recientemente, especialmente las de Apostog y Baja.

Niños Atendidos en Londres



Los niños que permanecen en Londres son solícitamente atendidos por "nurses" del Servicio Auxiliar Femenino. Aquí vemos a varios pequeñuelos a la hora de la merienda

Bremen, Berlín y Hamburgo objeto de Raids Aéreos

Los raids contra estos tres principales centros de actividad bélica alemana, han tenido pleno éxito

CINCO APARATOS INGLESES DERRIBADOS

LONDRES, 13. — Las Reales Fuerzas Aéreas llevaron anoche uno de los ataques más violentos de la guerra contra el territorio del Reich.

Con extraordinaria intensidad bombardearon las principales ciudades alemanas, las que fueron objeto de severos castigos.

Berlín, Bremen, Hamburgo y otros objetivos en territorio alemán y ocupado, fueron rudamente atacados.

Si bien aún no se han recibido detalles concretos sobre esos ataques, las informaciones preliminares hacen saber que los raids contra estos tres principales centros de la actividad bélica alemana se han visto plenamente coronados por el éxito. Los pilotos británicos arrojaron toneladas de bombas explosivas e incendiarias que ocasionaron considerables daños materiales.

En Berlín, fueron observados incendios de grandes proporciones y, según los aviadores ingleses, parecía una gigantesca hoguera. También se provocaron incendios enormes en la zona industrial de Bremen y en los diques de Hamburgo.

Participaron en las incursiones poderosas dotaciones aéreas que también atacaron las bases del canal, pues desde la costa de Kent se escucharon fuertes explosiones.

CONFIRMACION EN BERLIN

BERLIN, 13. — La D. N. B. anuncia que dos ciudades del norte de Alemania fueron atacadas anoche por la aviación británica. El anuncio agrega que también fué bombardeada Berlín y que durante dichos raids, cinco aparatos ingleses fueron derribados por las baterías antiaéreas. Otras informaciones elevan a 10 el número de máquinas enemigas abatidas. En la capital del Reich se registraron 16 muertos y 37 heridos.

LOS ATAQUES BRITANICOS

LONDRES, 13. — Sábese que Berlín, Bremen y Hamburgo fueron severamente atacadas anoche por la Real Fuerza Aérea, que aprovechó la brillante luz de la luna. Las primeras noticias demuestran que muchos incendios grandes estallaron en Berlín. La zona industrial de Bremen quedó ardiendo. Un objetivo en Hamburgo, situado en la zona de los muelles fué repetidamente alcanzado por bombas pesadas. Durante estos ataques, uno de nuestros aparatos apagó a los reflectores con fuego de ametralladora y obtuvo impactos directos contra cuarteles militares desde una altura de 50 pies. Un Messerschmidt 110 que intentó interferir con estas operaciones fué derribado.

El Bombardeo Más Recio

LONDRES, 13. — Las Reales Fuerzas Aéreas llevaron anoche uno de los más violentos ataques de la guerra contra el territorio del Reich y descargaron formidables golpes contra las principales ciudades alemanas.

Berlín sufrió el bombardeo más recio hasta la fecha. Docenas escuadrillas británicas cubrieron el cielo de la metrópoli germana y extendieron sobre sus objetivos militares una extraordinaria lluvia de poderosas bombas explosivas e incendiarias. El ataque duró varias horas y participaron en el mismo varias formaciones inglesas, las cuales aparecieron en olas sucesivas sobre Berlín, en forma tal que los últimos aparatos veían iluminados sus blancos por los pavorosos siniestros iniciados por los primeros bombarderos. Los pilotos agresores declararon que cuando emprendían el regreso, la ciudad de Berlín aparecía cubierta de grandes incendios que enrojecían su cielo hasta gran altura. Las tripulaciones de los cazas de las Reales Fuerzas Aéreas admitieron que las defensas berlinesas operaron con gran eficacia, pero que nada pudieron hacer ante la eficacia con que operaron los bombarderos británicos.

Simultáneamente recibieron la destructiva visita de las escuadrillas de la Real Fuerza Aérea las ciudades de Hamburgo y Bremen. Al igual que en Berlín, los pilotos lanzaron primero luces de bengala sobre los blancos y una vez iluminados éstos, descargaron toneladas de explosivos que causaron imponentes daños en las instalaciones industriales, portuarias y en los depósitos y barcos vecinos a ellas.

Otras formaciones aéreas británicas atacaron las bases de invasión, atacando con particular violencia Boulogne. Otros objetivos en territorios ocupados fueron bombardeados. De estas extensas y formidables operaciones no regresaron 5 aeroplanos.

1.036 Aviones se Entregaron a G. Bretaña en Enero

La petición de crédito de 7.000 millones de dólares hecha por el Presidente de E. Unidos, Mr. Roosevelt

FABRICACION DE MATERIAL DE GUERRA

WASHINGTON, 13. — Autorizadamente se anunció que Estados Unidos entregará inmediatamente a Gran Bretaña 99 naves de guerra que han llegado al límite de edad, inclusive rápidas torpederas mosquitos, destructores, cazas submarinos y de otros tipos.

UN CREDITO DE 7.000 MILLONES DE DOLARES

WASHINGTON, 13. — Los Estados Unidos están decididos a que los armamentos que envíen a Gran Bretaña lleguen a destino, señala el "New York Times" comentando la petición de crédito de 7.000 millones de dólares hecha ayer por el presidente Roosevelt a la Cámara de Representantes para fabricar material de guerra, en cumplimiento de la ley de ayuda a las democracias.

"Los gobiernos del eje, están engañados —dice el citado diario—, cuando pensaron que la Unión no intervendría jamás en la guerra. Volverán a estarlo nuevamente si piensan que nosotros pensamos producir para nuestros aliados vastas cantidades de armamento magníficamente fabricado, sólo con el fin de que esta armas se sumerjan en el océano Atlántico. Los armamentos deben llegar a su destino. Todos los norteamericanos —concluye el "New York Times"— consideran que la ley de cesión y arrendamiento de material bélico conduce a la paz, pero si nos lleva a la guerra, y bien, ya sabemos lo que es la guerra. La hemos conocido anteriormente, y hemos triunfado porque éramos fuertes".

LA PRODUCCION DE AVIONES

WASHINGTON, 13. — Se reveló que la producción actual de las fábricas de aviones norteamericanas es alrededor de 1.000 aparatos mensuales. El número de aviones entregados por los fabricantes el pasado mes de febrero fué de 972 de los cuales se destinaron 879 a las fuerzas armadas británicas y norteamericanas. En el anterior mes de enero las entregas fueron algo superiores, alcanzando a 1.036 aparatos.

Los Griegos Anularon las Tácticas Italianas

ATENAS, 12. — Se anuncia que la táctica adoptada por los italianos en sus ataques de infantería en masa ha quedado anulada, ante el formidable impulso de las fuerzas helenas.

Estas no han cedido al enemigo ni un sólo palmo de terreno.

SUSPENDIERON LAS CONVERSACIONES HUNGARO - TURCAS

BUDAPEST, 13. — Las negociaciones comerciales húngaro-turcas han quedado suspendidas para permitir al gobierno de Turquía estudiar algunos detalles.

Capturados por los Británicos



Soldados italianos capturados por los británicos, dirigiéndose a un campo de internación en un lugar de Inglaterra

Desplegó Gran Actividad Ayer la Aviación Nazi

Una gran cantidad de aparatos nazis fueron derribados en Londres, arrojándose los pilotos en paracaídas

LIVERPOOL, LA CIUDAD MAS ATACADA

LONDRES, 13. — Los aviones del Reich desplegaron gran actividad durante la última noche y llevaron ataques en gran escala contra el territorio británico.

Los incursores alemanes se vieron favorecidos por la luz de la luna y concentraron sus raids en masa contra la región del Mersey, pero los perjuicios ocasionados por las bombas fueron ínfimos en relación a la intensidad de los ataques.

Liverpool fué la ciudad más atacada.

Se registraron incidentes aislados en otras zonas de Inglaterra sin mayores consecuencias. El Ministerio de Aviación británico destaca la marcada actividad desplegada por las defensas inglesas que abatieron 9 aparatos alemanes.

Esta cifra constituye un record de aviones germanos derribados en una sola noche ya que el mayor número de máquinas enemigas abatidas en igual período fué hasta ahora de 7, registrado en la noche del 18 junio de 1940.

Se señaló que este triunfo se ha debido "a los nuevos métodos secretos aplicados por los cazas y la defensa antiaérea", contra los atacantes.

INCURSIONES CONTRA GRAN BRETAÑA

LONDRES, 13 — Esta mañana los aviones alemanes reanudaron sus incursiones contra Gran Bretaña.

Dos bombarderos enemigos escoltados por 5 cazas aparecieron sobre una costa del sur siendo rechazados. 3 cazas enemigos fueron derribados.

MUCHOS APARATOS NAZIS DERRIBADOS

LONDRES, 13 — Se destaca en fuentes británicas un hecho notable. Fué tal el número de pilotos nazis que descendieron anoche con sus paracaídas, después de que sus aviones comenzaban a incendiarse a causa de la eficacia de las defensas británicas, que comenzó a circular el rumor de una invasión de paracaidistas en el norte de Inglaterra.

9 AVIONES NAZIS DESTRUIDOS

LONDRES, 13 — Los bombarderos alemanes fueron interceptados por las defensas cuando intentaron atacar anoche a Gran Bretaña, destruyéndoseles 9 aparatos. El comunicado oficial declara: "Anoche hubo luna llena y el tiempo estaba muy claro cuando el enemigo intentó su primer ataque en gran escala, desde hace varios meses atrás, lanzándose sobre Merseyside. En esta ocasión, sin embargo, los daños y víctimas no estuvieron en relación con la escala del ataque y lograron muy poco, aparte de algunos serios daños a propiedades privadas. Hubieron incidentes aislados en otras partes del país.

Nuestras defensas, incluso los aviones de caza, artillería antiaérea y otros medios, estuvieron muy activas y acosaron al enemigo por mar y tierra. Nueve aviones de bombardeo enemigos, se sabe, han sido destruidos".

OTROS DOS AVIONES NAZIS DESTRUIDOS

LONDRES, 13 — Sábese que dos aparatos Messerschmitt 109 fueron derribados cerca de la costa sud... en el amanecer de hoy. Ayer, en las últimas horas de la tarde, avión de caza enemigo fué destruido en el estrecho de Dover y uno de nuestros cazas no regresó".

El Eire Está Amenazado por Ambos Beligerantes

Expresiones del primer ministro De Valera, en Dublin

DUBLIN, 13. — El primer ministro De Valera declaró hoy que desde la guerra, el Eire ha sido amenazado no porque los beligerantes desean perjudicarlo directa o indirectamente, sino porque el país está en situación estratégica tal, que ambas partes sienten la necesidad de apoderarse de él, por conveniencias militarmente.

Tratan los Italianos de Obtener Algún Exito en Albania Dirigidos por el Duce en Persona

LONDRES, 13. — Los italianos están haciendo esfuerzos desesperados para lograr algún éxito espectacular en Albania, luchando bajo la mirada del Duce en persona, quien, de acuerdo a noticias llegadas al Ministerio de Prensa de Atenas, está desde hace seis días en el sector central, de modo de levantar la moral de sus tropas, no regresando a Roma hasta el 15 del corriente, esperando obtener algún triunfo, a toda costa. El resultado de la furiosa embestida, que se dice ha sido lanzada en un frente de 12 y media millas, puede juzgarse por el comunicado oficial griego de anoche, el que declara ... noche del martes y miércoles, cuarto día de su ofensiva, el enemigo aumentó sus esfuerzos, sin éxito, añadiendo: "Todos esos ataques fueron rechazados por nuestras tropas, sufriendo pérdidas considerables. Mediante una exitosa acción local capturamos 200 prisioneros, incluso cuatro oficiales. Nuestra aviación ayudó con éxito en esta operación".

Las Atribuciones de los Interventores

El régimen de intervenciones creado por la Constitución no ha sido reglamentado por ley alguna, acaso porque siempre se ha considerado que una intervención era lo excepcional, frente al orden establecido. Pero desgraciadamente nuestra política —no hay que asombrarse de esa calificación— ha hecho que las intervenciones que se decretan sean más que numerosas, al punto que es difícil señalar las ocasiones en que no ha estado una provincia, por lo menos, intervenida.

Y hay más, otro mal que se agrega a la frecuencia de las intervenciones, es la duración de las mismas, las cuales —tal vo excepciones como aquella célebre de Gómez a Salta que duró ochenta y tantos días— se eternizan en la dirección de la política y negocios provinciales, al punto que el limitado régimen de emergencia no les alcanza para desenvolverse más o menos adecuadamente.

Por ello es que los diferentes interventores deben realizar actos de gobierno que afectan a las provincias por largos plazos, que disponen de su economía en temas que solamente la aprobación legislativa puede aprobar, etc.

Todos estos son males que se podrían prevenir dictando la reclamada ley de intervenciones, tantas veces proyectada y nunca sancionada.

Ahora nos encontramos ante otro caso interesante, que ha sido llevado a consulta del procurador general del tesoro, pues el interventor de San Juan ha experimentado la duda de que si podía o no autorizar unas obras de riego —que afectaban nada menos que a unas 60.000 hectáreas— obras que habían sido proyectadas por el gobierno derrocado por la intervención.

El procurador del tesoro se ha expedido favorablemente, luego de hacer largas consideraciones sobre las limitadas atribuciones de los interventores, que tal como la Corte Suprema lo ha entendido, más llevan atribuciones políticas que administrativas. En este último orden deben limitarse, como lo ha dicho la Corte, al mantenimiento del orden en la administración y a tomar aquellas medidas que defiendan la provincia de perjuicios inevitables de otra manera.

Pero, teniendo en cuenta, dice el procurador, que estas obras estaban proyectadas por el gobierno regular, y que son imprescindibles para el desenvolvimiento de la zona a irrigar, podría aprobarse en contrato de esas obras, por el actual gobierno de la intervención.

Estamos con la primera parte del dictamen del procurador, que por cierto nos parece que está animado por las conclusiones; pues a la larga —y esto sucede siempre— lo que se consigue es que se autoricen cosas que no pueden ser autorizadas por un interventor. No vamos a discutir la necesidad de los pobladores de la zona que beneficiarían esas obras de riego. Eso es una verdad como una catedral. Pero teniendo en cuenta que la intervención lleva ya en esa provincia tres años casi, y que por lo tanto debemos prever que pronto tendrá que ser retirada, no nos explicamos el apuro surgido a última hora.

El régimen de riego —que en ciertas provincias y especialmente en San Juan ha sido muchas veces un arma política —agua a los amigos y sequía a los enemigos del gobierno— no es una cosa que pueda arbitrarse con criterio forastero, que es justamente el de una intervención. Son problemas permanentes, cuya solución, en el sentido que se la adopte, importa la fijación de normas para la posteridad.

Por lo tanto no puede estar comprendida una obra de esta naturaleza en las medidas de emergencia a adoptar por de asegurar la marcha de la administración.

No se da en este caso, la contingencia posible de que se trate de una licitación ya adjudicada, cuyos últimos trámites se realizan por el interventor. No, aquí se trata de una obra que debe ser licitada y comenzada por el interventor, el cual por lo tanto tendrá que discernir sobre cuestiones que no son de mera administración, ni conservación del orden de la misma.

Con esa elasticidad del criterio de urgencia, llegaríamos a la construcción de ferrocarriles, la implantación de industrias nuevas, etc. Aquí se trata de todo el sistema de irrigación de 60.000 hectáreas de territorio de la provincia, y por lo tanto lo de emergencia, lo de urgencia, suena un tanto postizo. Si se tratara de agregar un canal auxiliar de ese mismo sistema, podríamos llegar a entender de otra manera, pero en el caso de la creación de todo el sistema, no.

Por demás está recordar, que esto estaría demás, si nuestro régimen político no fuera tan deficiente, que permite que una intervención— un acto regulador de la ley donde existe el desorden— pueda durar nada menos que tres años, o lo que es lo mismo sustituir a los gobiernos constitucionales.

Deficiencias que Reclaman Una Pronta Acción de la Comisión de Transportes, Recientemente Constituída

De acuerdo con lo dispuesto por la ordenanza oportunamente sancionada por el Concejo Deliberante, ha quedado constituída la Comisión de Coordinación de Transportes, la cual, después de los trámites previos, tratará de que los servicios para la cual ha sido creada se realicen dentro de toda normalidad, velando por la seguridad, rapidez y economía de los mismos.

Es indudable que si la mencionada Comisión no se limita como tantas otras, que hemos visto surgir, a vegetar como entidad de labor práctica desconocida, tendrá mucho que hacer entre nosotros, y para ello no se verá obligada a largas y difíciles investigaciones para descubrir el campo donde, en modo especial, debe hacer gravitar su acción.

No vamos a detallar aquí un programa dentro del cual desarrolle su cometido el nuevo organismo. No tenemos esa pretensión, pero sí creemos conveniente señalar algunos puntos que forzosamente deberán figurar en ese programa, si la mencionada comisión quiere realizar algo positivo y que la población viene reclamando inútilmente desde hace tiempo y sobre lo cual existen valiosas comprobaciones en las columnas de la prensa local que, en bien de los intereses generales, no ha dejado pasar inadvertidas las deficiencias de que adolece el servicio de pasajeros en nuestra capital, sin dejar, sin embargo, de reconocer que el mismo, en general, satisface las exigencias ciudadanas, y que precisamente por eso, resulta más urgente que se normalicen las ... que tanto desentonan del conjunto, como hemos dicho, aceptable.

En este sentido, la citada Comisión, además de consultar para determinadas líneas, de conformidad con las necesidades de las horas, un aumento de unidades a fin de evitar el hacinamiento de pasajeros, no puede demorar en ocuparse de las condiciones irregulares en que, desde hace tiempo, circulan numerosos coches de algunas empresas que parecen haber olvidado por completo el respeto debido al público, al cual deben servir y del cual reciben el beneficio de su misma existencia, que parecen desconocer.

En efecto, suman un elevado número los coches que, tanto por su mal estado de conservación y seguridad como por la ausencia absoluta de higiene, han dejado de contar con las condiciones requeridas por una elemental organización del transporte de pasajeros en una ciudad que en todas sus manifestaciones ha alcanzado un progreso evidentemente envidiable.

Esto hace que los mencionados vehículos deberían haber sido retirados de nuestras calles, pues en ellos todo es ruina, desde el pasamanos averiado que hiere a quienes, tanto al subir como al bajar, lo utilizan, hasta los asientos desvencijados cuyas prominencias metálicas atentan seriamente contra la indumentaria de los pasajeros. Parejos con tales irregularidades corren el aseo de todo el coche y el comportamiento de no pocos guardas y conductores que en sus relaciones con el público, demuestran un desconocimiento total de las más elementales nociones de corrección.

Como este aspecto del asunto toma cada día mayores proporciones que redundan en perjuicio de la población y en desmedro de los empresarios remisos de sus deberes, creemos que uno de los primeros pasos de la Comisión a que nos referimos debe dirigirse en normalizar lo que ya importa un grave abuso y cuya persistencia y recrudecimiento no reconocen otras causas que la desaprensión de los propietarios de esos coches y la inexplicable negligencia por parte de la Inspección General que, en este asunto, no podrá librarse de la tacha que de la misma situación se desprende sin necesidad de profundas argumentaciones.

Es de desear, en consecuencia, que la Comisión de Coordinación de Transportes comience a dar señales positivas de vida, y que no corra la suerte de otras comisiones sobre las cuales, no obstante el tiempo transcurrido, no tenemos más noticias que las relacionadas con su designación.

Participaron en la Victoria Contra los Italianos


Tropas hindúes de infantería acantonadas en un puesto de la frontera de Eritrea, cruzando el río Atbara. Han participado en las resonantes victorias contra el ejército italiano

El Horario de Invierno

Comenzará a regir en varias reparticiones, a partir del día quince

El horario de invierno comenzará a regir desde el día 15 del corriente mes en la zona portuaria. Será de 8 a 12 y de 14 a 18 horas para el Departamento Técnico, Muelles y Depósitos, Oficinas de Explotación Comercial, almacenes y consultorios médicos. Los días sábados sólo se trabajará en horas de la mañana.

La Administración del Puerto, Contaduría, Oficinas del Personal, Compras y Estadísticas, el horario será de 12 a 18 horas de lunes a viernes y de 9 a 12 los días sábados.

Como consecuencia del cambio de horario de que informamos, también se cambia en diversos talleres, fábricas y corralones.

—En la Aduana de la Nación desde el día lunes próximo el horario será de 12 a 18 horas todos los días hábiles, menos los días sábados, que será de 9 a 12 horas. La Oficina de Encomiendas Internacionales funcionarán de 12 a 14 horas los días lunes a viernes y de 10 a 11.30 horas los días sábados.

El Resguardo funcionará desde el día 15 del corriente trabajará de 8 a 12 horas y de 14 a 18 de lunes a viernes. Los días sábados sólo por la mañana.

—En la Sub Prefectura Marítima de esta ciudad, desde el día 17 entrará en vigencia el siguiente horario: De 12 a 18 hs. de lunes a viernes, y de 9 a 12 horas los sábados, menos la Oficina de Guardia de la Sub Prefectura, por ser en ella el horario permanente.

UNIV. OBRERA DE S. FE

Continúa con éxito la inscripción de alumnos en los distintos cursos de este Instituto, los cuales se dictan desde el 10 del corriente en los Cursos Comunes elementales, habiéndose fijado la fecha del 17 para los que a continuación se detallan: Cursos Comerciales (1o., 2o. y 3er. año); Telegrafía; Preparatorio Enfermeros; Sombreros; Manualidades Femeninas; Periodismo; Dibujo; Inglés.

En los Cursos de Inglés y Preparatorio de Enfermeros es absolutamente indispensable presentar el certificado de 6o. grado aprobado.

Rusia se Transformaría en el Arsenal del Reich

NUEVA YORK 13. — Se captó en esta una información radiotelefónica irradiada desde Budapest en la cual se decía que todo estaría preparado y listo para que en Rusia, se volcaran las industrias en la fabricación y construcción de todas clase de material bélico, que luego sería traspasado al Reich.

Rusia, agregaba el speaker húngaro, se transformaría de este modo en un inmenso arsenal de las fuerzas totalitarias, del mismo modo como los Estados Unidos se convirtieron en el arsenal de las democracias.

La emisora decía poseer informes fidedignos, asegurando que Alemania enviará toda clase de técnicos y contribuirá en la rápida instalación de usinas y fábricas de aviones y materiales de guerra, en una zona que podría ser Polonia, ahora sovietizada.

De este modo, los alemanes tendrían a mano, en sitios seguros y fuera del alcance de los bombarderos enemigos, toda clase de implementos bélicos.

Termina diciendo la emisora húngara que Rusia, en su carácter de nación neutral, proveerá a los estados totalitarios del material que deseasen, y sin que sus fábricas sufriesen bombardeos por su misma condición de estado neutral.

Desmienten el llamado Bajo Bandera en Hungría

BUDAPEST 13. — La Agencia telegráfica húngara desmiente la noticia según la cual el gobierno húngaro habría llamado bajo banderas a nuevos contingentes de las fuerzas armadas. La misma agencia desmiente también que haya habido concentraciones de tropas húngaras en algunos sectores de la frontera.

Registro Civil

PRIMERA SECCION

Nacimientos: Otilia Araceli, hija de Carmelo Eustaquio Ordóñez y de Amalia Gálvez; Luis Danila, hijo de Manuel García y de Fernanda Ferreyra.

SEGUNDA SECCION

Matrimonios: Agustín Maciel con Aquilina Dora Losa, argentinos.

Nacimientos: Juan Carlos, hijo de Juan Sebastián Batistutti y de Melania María Barzotti; Manuel Adolfo, hijo de Eusebio Candelario Rivero y de Irene Lezcano.

Defunciones: Pedro Sebastián Conti, argentino 31 años; Estanislada Figueroa Vda. de Ríos, argentina 61 años; Armando Evarista Barrios, argentino 31 años.

Se Repiten los Rumores Sobre neutralidad rusa

LONDRES 13. — Se han repetido en esta capital, en las altas esferas gubernamentales, los rumores que Rusia ha prometido a Turquía mantenerse neutral en caso de que entre en guerra con el Eje.

El Mariscal Badoglio Actuaría como Asesor en el Frente Albanés

A pedido del Rey de Italia

ANGORA, 13. — Noticias no confirmadas anuncian que el mariscal Badoglio fué enviado al frente albanés, a pedido del rey Víctor Manuel, para que actúe como asesor en la dirección de las operaciones.

CALAIS FUE ATACADA POR AVIONES INGLESES

LONDRES, 13. — Esta tarde los aviones británicos atacaron intensamente el aeródromo de Calais, donde se hallaban numerosos aparatos nazis en el campo de aterrizaje.

Sobre el canal fueron derribados 2 aeroplanos germanos no regresando a su base un caza inglés.

Consejo de Educación

El presidente del Consejo, señor Amavet concurrió temprano a su despacho, atendiendo el movimiento administrativo, y concediendo audiencias al público. Conferenció luego con el vocal señor Batallán y el sub inspector jefe de la tercera sección Sr. Ravera, sobre asuntos de interés para las escuelas de Rosario.

PAGO DE SUELDOS —

La tesorería escolar continuó ayer el pago de los sueldos por el mes de octubre al personal directivo y docente de la provincia.

Por intermedio del Banco de la provincia giró los sueldos correspondientes a los maestros de los departamentos Belgrano y San Cristóbal.

Un Dólar de Aumento en sus Salarios Pidieron los Obreros del Carbón

NUEVA YORK, 13. — Los productores de carbón bituminoso rechazaron el pedido de los obreros de dicha industria, presentada por el dirigente de la C. I. O. señor Lewis, demanda que incluía el aumento de un dólar diario.

MISION HUNGARA

BUDAPEST 13. — En el curso de la semana próxima una delegación comercial húngara se trasladará a Belgrado para examinar con el gobierno yugoeslavo algunos problemas económicos.

TOMA IMPRESIONES PERSONALMENTE EL VIRREY DE ETIOPIA

ADDIS ABEBA, 13. — Un corresponsal de guerra comunica que el Virrey de Etiopía, que acaba de regresar a Addis Abeba después de visitar el frente norte, se trasladó al frente del este, a fin de completar la inspección a los diferentes sectores de guerra del Africa Oriental italiana. En el curso de su visita las autoridades militares y civiles informaron ampliamente al Virrey acerca de la situación y las medidas tomadas. El Príncipe, de esta forma, tuvo oportunidad de conocer personalmente la situación e impartió sus directivas a los organismos competentes.

Sentimiento Antigermano en Yugoeslavia

BELGRADO, 13. — Las propuestas del Reich a Yugoeslavia para que preste activa colaboración con el Eje será rechazada, dado que la aceptación de la misma implicaría el abandono de la política de neutralidad que el país ha venido siguiendo en el momento actual.

Esta es la impresión que se tenía hoy en los círculos políticos más caracterizados de esta capital.

El pueblo parece visiblemente resuelto a mantenerse neutral y aumenta diariamente el sentimiento antitotalitario ante la evidente presión que los alemanes ejercen contra el gobierno.

Casa de Gobierno

La actividad en la Casa de Gobierno fué ayer casi nula debido a que no concurrió a su despacho el Gobernador Dr. Iriondo, quien salió en jira temprano por uno de los departamentos del Sur.

EN LOS MINISTERIOS

Como de costumbre asistió temprano a su despacho el ministro de Gobierno, Justicia y Culto, Dr. Lorenzo de la Torre, quien firmó el despacho y concedió numerosas audiencias al público y legisladores.

El ministro de Hacienda y O. Públicas no concurrió a su despacho.

PAGOS DE TESORERIA

Por la tesorería general se efectuaron pagos ayer por un valor de $ 246.906.95, por diversos conceptos.

Gobernador de Nueva Zelandia


Sir Cyril Newall, Gobernador General designado de N. Zelandia, departe amablemente con estos dos artilleros neozelandeses, interesándose por su labor

Inaugúranse Hoy las Clases en los Colegios Secundarios

El Presidente de la Asociación Cooperadora del Colegio Nacional "Simón de Iriondo" don Isidro H. Palacios nos ha solicitado que invitemos en nombre de la entidad que preside, a todos los padres de los alumnos a concurrir en el día de mañana al acto inaugural de los cursos del Colegio Nacional.

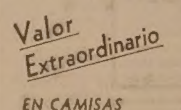
Para ello se han dictado todas las medidas necesarias. La concurrencia de los padres complacerá a las autoridades de la referida casa de estudios.

ESCUELA INDUSTRIAL DE LA NACION.

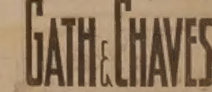
La dirección de la Escuela Industrial de la Nación, anexa a la Facultad de Química Industrial y Agrícola, ha dictado todas las medidas para la inauguración de las clases en el día de mañana sábado. El acto inaugural se realizará a las 9 horas, con asistencia de profesores, alumnos y padres que deseen concurrir. Hará uso de la palabra el Director, Ing. Angel J. Nigro. Luego el profesor, Ing. Rodolfo Ranzani, desarrollará una clase especial, disertando sobre el tema "La industria argentina".

TROPAS CHECOESLOVACAS EN G. BRETAÑA


Tropas checoeslovacas en Inglaterra, entonando un coro en celebración del día de Navidad







UN EJEMPLO DE DEMOCRACIA Y DE CONCIENCIA NACIONAL

El pueblo de Estados Unidos ha estado dividido durante muchos meses por una ardiente polémica, relativa a la política a desarrollar frente a los acontecimientos europeos.

La polémica no puede darse por comenzada el día que, luego de su triunfo Roosevelt envió su proyecto de ley de ayuda a Gran Bretaña. Ella comenzó cuando se planteó la campaña presidencial, y los dos candidatos, tendiendo arrimar agua a sus molinos, dieron a conocer los programas respectivos.

Tanto Willkie como el presidente reelecto, coincidían en las cuestiones internacionales fundamentales, pero había algunas diferencias en la forma en que ambos partidos encaraban la ayuda. En una palabra todos tenían su simpatía por la causa inglesa, pero diferían en los procedimientos para llegar a la ayuda.

Esa uniformidad se vió luego traducida por la actitud que adoptó Willkie, apenas derrotado, quien se sumó, prácticamente, a los colaboradores del presidente.

Luego vino la discusión de la ley de ayuda a Gran Bretaña en ambas cámaras del Congreso, tema que apasionó a todo el pueblo de Estados Unidos, y mantuvo tensa la opinión mundial. Las verdaderas luchas se desarrollaron en las investigaciones y auscultaciones de la opinión, realizadas por ambas cámaras.

Cuando ya se llegó a la votación del proyecto, tanto los senadores como los representantes dieron muestra de una tendencia firme a la unificación de los pareceres, para no dar el espectáculo de una ley que triunfante pareciera poco apoyada por la opinión.

Tan es así lo que decimos, que al volver el proyecto para la votación de las rectificaciones impuestas por los senadores —modificaciones de detalle— el jefe de la oposición en la Cámara de Representantes pronunció palabras que definen un firme criterio de gobierno, ejercitado aun desde la oposición.

Eso es el origen de la gran mayoría obtenida por el gobierno en la última votación, abrumadora a favor del proyecto.

No es que los representantes de la oposición se hayan sumado a la corriente del éxito, pues esto sería indigno, es simplemente una demostración de cómo operan los representantes de los partidos democráticos, cuando están en juego los intereses superiores de la nación; que como en el caso de Estados Unidos está jugado en una política de franca colaboración de los países beligerantes en contra del totalitarismo.

Es éste un nuevo ejemplo de democracia, al igual que ese parlamento de Inglaterra funcionando en plena guerra, y donde se interpela a los ministros, que no han perdido la responsabilidad ante sus conciudadanos, como sucede allí donde la libertad está abolida y donde la esclavitud ha reaparecido en pleno siglo veinte.

Este de Estados Unidos es un doble ejemplo de democracia en función —a plena libertad, única manera de que la democracia viva— y también de unidad y conciencia nacional. Sólo los pueblos fuertes en sus instituciones libres, que es la única manera de ser fuertes de verdad los pueblos, pues así está asegurada la continuidad de las obras que puedan emprender; son capaces de dar un espectáculo de esta naturaleza.

La conciencia nacional de los Estados Unidos ha jugado en esta ocasión en forma admirable, pues ha demostrado que existe responsabilidad ciudadana y que los partidos políticos tienen plena noción de la forma que operan las instituciones de la democracia.

Pudo en un momento dado agriarse el cuadro, y las acusaciones de bando a bando parecer oscurecer el cielo de la patria en una división peligrosa. Pero dirimida la contienda, todos ponen el hombro a la obra común, única manera de conseguir la continuación de la obra de la colectividad.

Desgraciadamente este ejemplo de Estados Unidos no sirve aún para muchos en América y esta es la [illegible] parte sur del continente está un tanto [illegible] en muchas de sus actitudes, como si estuvieran divididos los espíritus.

Esa unidad de conciencia de los americanos del norte es la que debía existir en nuestra parte de América.

No se trata de que nosotros subordinemos nuestra vida a las directivas yankis, ni que realicemos un esfuerzo de la magnitud del que realiza esa nación en ayuda de Inglaterra. Ya dijimos en comentario anterior, que así como los ingleses solamente habían pedido ayuda material y no soldados, de la misma manera, marcando la gradación correspondiente, Estados Unidos no pide a los demás pueblos de América que se embarquen en una empresa de la magnitud de la por ella afrontada, sino que demuestren estar unidos firmemente en la defensa de los ideales comunes de la democracia. Con esa tranquilidad Estados Unidos asumirá la responsabilidad que concientemente ha tomado para sí, y su obra, su esfuerzo será provechoso para todos, aun aquellos que no estén en condiciones de considerarse aliados de Inglaterra, por la imposibilidad de enviar ayuda alguna.

El Orden

Santa Fe, viernes 14 de marzo de 1941.

La Trascendencia y Valor de un Informe

TENEMOS a la vista el informe que el Departamento de Salud Pública de esta capital ha dado a conocer sobre la labor realizada por sus distintas dependencias durante la última semana, y las cifras que sorprendemos en la parte relacionada con el Instituto Bromatológico nos obligan a detenernos brevemente sobre su significado.

En efecto, la desconcertante cantidad de los decomisos llevados a efecto a raíz de las inspecciones de la mencionada entidad, nos ponen ante una situación alarmante, por lo que nos da a entender que la existencia en plaza de productos alimenticios en malas condiciones, llega a límites que nadie podía sospechar aun ante la certeza de que todos tenían de que sobre el particular existían graves irregularidades, tal como en múltiples ocasiones lo hemos puntualizado desde estas columnas en virtud de las denuncias serias de los consumidores y de nuestras propias investigaciones.

Las cifras consignadas en el informe a que nos referimos, unida a la de las anteriores semanas, nos llevan a la conclusión de que tanta mercadería en mal estado no puede atribuirse ya a descuidos aislados, sino a las maniobras de algunos comerciantes inescrupulosos para quienes nada ignifica la salud de la población.

Nos expresamos en estos términos porque resulta hasta ridículo el admitir que esos comerciantes desconozcan, en tales proporciones, cuáles son los requisitos que deben reunir los artículos que diariamente manipulan, sobre todo cuando el porcentaje de lo averiado se eleva en la forma consignada por el Instituto Bromatológico.

En más de una circunstancia hemos puntualizado el hecho por demás significativo, de que en muchos expendios se ofrecían a la venta substancias que a simple vista presentaban señales de evidente descomposición, sin que en esta actitud se tuvieran presentes para nada las consecuencias que dichos productos originan indefectiblemente en los organismos de quienes confiadamente los consumen.

Como los decomisos se registran en casi todos los elementos destinados a la alimentación, no cabe duda que nos hallamos en presencia de un estado grave de cosas, cuya normalización demanda medidas severas que quebranten, de una vez, la contumacia de los inescrupulosos y llamen a un mayor cuidado a quienes, sin ser autores directos de las maniobras delictuosas, muéstranse, sin embargo, remisos en vigilar si sus mercaderías reúnen o no las condiciones de conservación e higiene indispensables para que no resulten nocivas a quienes las tienen que consumir.

El Departamento de Salud Pública tiene, hoy, en virtud de la labor de su organismo capacitado, la prueba intergiversable de la extensión del mal, y, bajo ningún concepto, puede limitarse a contemplar impasible cuanto sucede. De ahí la necesidad de que, para hacer más eficaz la obra del mencionado organismo, se arbitren medidas punitivas, cuyo calibre constituyan una relativa seguridad para cuantos hasta este momento, por la benignidad precisamente de los recursos represivos, hállanse expuestos a graves intoxicaciones y a esos lentos envenenamientos que bien conocen los facultativos en íntimo contacto con el estado sanitario de la población.

Eligió sus Autoridades el C. Deliberante de Casilda

Recientemente hemos informado que los Concejos Deliberantes, cuyos miembros fueron elegidos en los comicios del día 15 del mes de diciembre del año pasado, habían comunicado su constitución y elección de sus autoridades al Concejo Deliberante de nuestra capital. Dijimos que faltaba la comunicación de la de Casilda, departamento Caseros, donde, como se sabe, se ha producido un conflicto que actualmente está a estudio del Poder Ejecutivo de la Provincia. No obstante en el día de ayer dicho cuerpo ha comunicado que ha quedado constituído, y, ha elegido sus autoridades. Era la única comunicación que faltaba de todos los Concejos Deliberantes de la Provincia.

EN LOS TALLERES DE LA CARCEL MODELO



Durante su breve estada en Coronda, el señor gobernador estuvo en la Cárcel Modelo para informarse sobre las condiciones en que trabajan los penados en los diversos talleres de la institución. Esta nota fué tomada en el taller de zapatería

El Problema de la Falta de Bancos

En cuarenta establecimientos de enseñanza normal, secundaria y especial, se acaban de crear nuevas divisiones, por acuerdo de ministros originado en el Ministerio de Justicia e Instrucción Pública de la Nación, destinándose la suma de cerca de un millón de pesos. La información advierte que las nuevas divisiones ya tienen asignados los alumnos respectivos, pues se trata de ampliación de creaciones anteriores. Notamos en los detalles entregados por la secretaría del citado ministerio, que los institutos favorecidos con preferencia son los de la Capital Federal, lo que es lógico, dado que allí existen el mayor número de establecimientos. Pero, no deja de llamarnos la atención que nuestra ciudad, que cuenta con varias casas de enseñanza dependientes del gobierno nacional, no ha sido favorecida con una sola división más, no obstante las necesidades de que adolecen en el sentido apuntado, como lo pusimos de manifiesto ayer.

El problema que se ha planteado, debe ser motivo, en nuestro concepto, de un movimiento de opinión que deben propiciar o auspiciar las autoridades de los establecimientos de enseñanza y los padres de los alumnos que no han logrado el ingreso. Y quienes tienen la obligación de secundar la gestión que se lleve a efecto, son nuestros representantes ante la Cámara de Diputados de la Nación residentes en esta capital. A ellos incumbe una intervención directa y una diligencia tesonera en favor de la solución de este asunto, sobre todo en lo que respecta a las escuelas Normal e Industrial, que son los institutos que aquí y en todas partes cuentan con las preferencias de los estudiantes, según se acaba de demostrar mediante un cuadro estadístico oficial recientemente publicado.

La mayor parte del alumnado de hoy, que cifra su porvenir en la adquisición de un título que lo capacite para la lucha, busca aquellos establecimientos donde en pocos años de estudios puede lograrse una carrera como la docencia y las profesiones técnico industriales, que ofrecen de inmediato campos seguros para sus actividades.

El momento es oportuno; falta sólo el paso inicial, con la seguridad de que encontrará en todos, especialmente en los padres, el más franco estímulo y decidida cooperación. Y ese paso deben darlo, como insinuamos anteriormente, las autoridades de los establecimientos de enseñanza.

Las Aglomeraciones en Las Oficinas Públicas

Días pasados, con motivo de finalizar el período del pago sin recargo de las patentes de rodados, ante la aglomeración de público y las enormes esperas a que tenían que sujetarse los que necesitaban cumplir con el mencionado requisito, insinuábamos la conveniencia de que no sólo se aumentara el personal en las oficinas respectivas, sino que se habilitaran también horas especiales que no coincidieran con las que tienen las demás actividades de la ciudad, por cuanto eran muchas las personas a las que les resultaba perjudicial y molesto el abandonar su trabajo para ubicarse en los locales recaudadores y aguardar allí su turno, el cual, en más de una circunstancia, no llegaba, teniendo que regresar al día siguiente.

Los que más inconvenientes encontraban en el caso apuntado, eran los conductores de bicicletas que por tener, en virtud de las disposiciones vigentes, que presentarse personalmente a llenar los requisitos de la imposición fiscal, veíanse obligados a perder hasta dos días para poder llenar trámites que sólo demandan algunos minutos.

No sabemos si con la prórroga acordada se zanjaron o no los inconvenientes que motivaron nuestro comentario de entonces. Pero una circunstancia especial nos autoriza a recordar la insinuación que hiciéramos respecto a la habilitación de horas especiales para esa como para otras ocasiones análogas.

En efecto, el temperamento que aconsejábamos ha sido adoptado, con verdadero éxito, en la policía de la Capital Federal, donde a los fines de la entrega de cédulas de identidad se ha establecido, a título de ensayo, un horario extraordinario de 19 a 1 horas, para dar mayores facilidades al público que no puede realizar esas tramitaciones en horas del día y aliviar, además, la labor excepcional que cumple el personal de la sección informaciones, a la cual acuden diariamente mil quinientas personas para obtener cédulas de identidad, certificados de conducta, etcétera.

La primer noche del ensayo mencionado, se encontraban en el local de la policía más de cuatrocientas personas que deseaban obtener documentos de identidad, y dentro de las posibilidades permitidas por el personal designado para el nuevo servicio, se las atendió con la celeridad posible, quedando, así, evidenciado el acierto de la medida que señala la posibilidad de descongestionar, en beneficio del público y de la misma repartición, esas aglomeraciones que ya por una causa ya por otra suelen producirse en las oficinas públicas y que deben ser de antemano previstas a fin de que no surjan los graves inconvenientes que motivaron el comentario a que hicimos referencia al principio de estas líneas.

Conveniente sería, en consecuencia, que tanto nuestra insinuación como el hecho concreto que acabamos de citar no cayeran en el olvido para los jefes de aquellas reparticiones donde pueden, en determinadas épocas, originarse afluencias extraordinarias de público que debe ser atendido dentro de un plazo perentorio.

Servicios de Aguas Corrientes

Pasa la estación veraniega y disminuyen las consabidas quejas del público, por los exiguos servicios de nuestras aguas corrientes.

Además de existir extensos y poblados barrios que no cuentan con este beneficio, que no es un lujo, como muchos piensan, sino una necesidad de la higiene de una ciudad moderna; existe el problema de la escasez del líquido, en muchas de las zonas de la ciudad que ya cuentan con las instalaciones.

Y hemos recordado ahora este tema, pues será necesario que de una vez por todas, se resuelva, antes de que el nuevo verano reagudice la cuestión, este problema importantísimo de nuestra higiene.

Obras Sanitarias de la Nación anuncia en estos días la habilitación de las instalaciones en numerosas ciudades y pueblos de diferentes provincias, entre ellas importantes ciudades de Entre Ríos. Esto indica de que el ritmo de trabajo y de creación de servicios no ha disminuído, sino que parecería que se han olvidado de los reclamos de los pobladores de Santa Fe. Tal vez y sin talvez, algo de culpa tengan los representantes de nuestra provincia —en especial los vecinos de nuestra ciudad— y no hacemos cuestión de partidos, que no se han preocupado ni mucho ni poco de la cuestión. Y es hasta cierto punto lógico que ante el silencio de los interesados los lejanos funcionarios radicados en la Capital Federal se olviden a su vez de nuestras necesidades.

Nos parece oportuno entonces recordar con tiempo, a [illegible] y a otros, de que este problema de la escasez de agua corriente en Santa Fe, se mantiene, y exige una solución urgente.

Organización Necesaria Para el Transporte de Pasajeros

A medida que avanza la estación, y por imperio de las circunstancias, se van acortando las horas de luz, se acentúa un fenómeno que repercute en el transporte de pasajeros urbanos.

Cada vez son más numerosas las fábricas, oficinas y comercios, que paralizan sus tareas a la misma hora — el mediodía y la caída de la tarde — y por ello se produce una congestión de pasajeros de ómnibus y tranvías, que se traduce en un amontonamiento incómodo de los mismos, en los pocos vehículos — para las necesidades de esas horas — de los pasajeros, empleados y obreros, que regresan a sus domicilios.

Y esto es lógico, pues la adopción del [illegible] rio actual — adelanto de una hora sobre el [illegible] rario natural — ha producido como fenómeno inherente, la uniformidad de los horarios de trabajo de las industrias, comercio y oficinas en general. Para hacer frente a ese recargo de pasajeros, a horas determinadas, no se han tomado medidas pertinentes, modificando los horarios de los vehículos dedicados al transporte de pasajeros.

Sería necesario que las autoridades municipales, de común acuerdo con las empresas transportadoras, resolvieran esta cuestión, pues las molestias que se derivan para el público son múltiples y enojosas.

A la hora del mediodía, es casi imposible que una señora tome un ómnibus de determinadas líneas, con relativa tranquilidad y sin que se vea arriesgada a incomodidades, tanto derivadas del servicio escaso como de las infaltables guaranguerías que surgen en medio de estas aglomeraciones.

La subida o bajada de una dama, de un ómnibus repleto, es siempre una cuestión ardua, pues no es posible pensar que una mujer pueda realizar esos equilibrios que los muchachones hacen en los guardabarros, con tal de no perder un ómnibus.

[illegible] numerosas las quejas que llegan diaria- [illegible] hasta nosotros. Siempre [illegible] una es este [illegible] dificultades que se presentan a las horas expresadas. Por ello es que sería necesario disponer una intensificación de los servicios, [illegible] el caso de los ómnibus, que por su velocidad y por servir a parajes donde a veces no llegan otros medios de movilidad, son disputados por el público que se hacina en las esquinas.

El remedio es fácil, y en ninguna forma perjudicará a las empresas concesionarias, beneficiando al público, que merece un poco de consideración en este sentido.

La anécdota POLITICA DE HOY

...Y de aquí va a salir la procesión

Mientras Merenzo atendía su negocio de alfajorería y despacho de caña, ginebra y vino guindado, arremangado hasta los codos y sin abandonar la galerita cantora que usaba algo ladeada y como a mitad de la mollera, no perdía el hilo de las conversaciones de sus clientes, lo más granado de Santa Fe, que después de las horas de oficina en el Cabildo, se reunían cotidianamente en la trastienda, destinada a sala de recibo, amplia habitación que tenía por ajuar una mesa de algarrobo con dos bancos laterales; una camita de hierro, cubierta con una colcha, al parecer arribeña, que la ocupaba solo don Basilio Galtán y don Melitón Gómez cuando venían en canoa o a caballo desde Puerto Aragón, y en una especie de alacena un candelero de bronce del que pendía una cadenita con el "despavesador".

Los contertulios comentaban todos los asuntos de palpitante madre de un viejo y conocido abogado que actúa en nuestro foro.

Los contertulios comentaban todos los asuntos de palpitante actualidad, especialmente los de carácter político. Concurrían el Dr. Néstor de Iriondo, (a) el niño Néstor, que hacía poco desempeñara uno de los ministerios del gobierno del Dr. Cafferatta; el periodista Malaquías Méndez, (a) Malaco; los Leiva, los Crespo, y muchos otros más.

Un día en que estaba la "asamblea" en pleno, y siendo gobernador don Luciano Leiva, entró el nombrado periodista, y dirigiéndose al grupo informó:

—¡Qué lindo proyecto tiene Luciano!... Quiere unir Santa Fe y San Javier por medio de un ferrocarril. Lástima que no lo va a llevar a la práctica...

—¿Qué inconvenientes tiene?...

—Piensa, honestamente, que le atribuirán la intención de beneficiar sus campos.

Merenzo que en esos momentos, en un lavatorio, enjuagaba unos vasos, exclamó:

—...¡Y de aquí va a salir la procesión, en cuantito se le ocurra ponernos esos fierros!...

Nuestra Exportación de Productos Agropecuarios

Entre treinta y cinco y cuarenta millones de pesos de productos agropecuarios e industriales argentinos se enviarán a España conforme al acuerdo comercial con nuestro país que en estos momentos se da término. La operación tiene como antecedente el convenio realizado hace dos meses, que se concretó en el envío de varias partidas de cereales destinadas a compensar la merma considerable que experimenta la producción de trigo y maíz en España. Existe, por lo tanto, una ligera experiencia que es, no obstante, buena guía para encarar las dificultades de las operaciones. Se explican así las características del convenio en gestión, que dan la sensación de un criterio prudente en materia de económica seguridad financiera y comprensión de las seguridades de la solidaridad internacional no sólo en el terreno comercial sino también en el afectivo.

España necesita aumentar su actual provisión de carne, pues la ganadería del país no puede satisfacer las exigencias que son mayores cada día. El trastorno de los últimos años y el consumo extraordinario durante la guerra civil afectaron notablemente las existencias de ovinos y bovinos; es preciso, por lo tanto, rehacer los planteles, y ello no puede conseguirse en dos o tres años. Mientras tanto la escasez continúa y el gobierno de la península trata de arbitrar recursos para importar carnes argentinas y productos frigoríficos en gran cantidad. La carencia de un artículo de primera necesidad como es la harina, corre pareja con la de la carne, y así la alimentación, aún tratándose de un país de característica frugalidad se ve seriamente afectado.

En realidad, no pudo España buscar estos artículos en una fuente de producción más adecuada que la nuestra, ya que se le brindará calidad a precios ventajosos. Además, existe una manifiesta disposición, aún dentro de las rígidas normas financieras, para otorgarle facilidades. Hay algo más que un simple fin lucrativo en esta transacción, pues la ganancia y la posibilidad de salida de estos productos no son determinantes inflexibles, ya que para la Comisión Interministerial Permanente de Política Económica tiene importancia la solidaridad con el pueblo español que se manifiesta en el empeño para asegurar la alimentación dentro de las dificultades de los actuales momentos.

Se ha tenido en cuenta un buen recaudo para dar a las operaciones facilidad técnica y garantía. Pagará en Buenos Aires una compañía española de electricidad en cuotas aún no determinadas, y a su vez la entidad reintegrará a su patrimonio lo abonado al efectuar el gobierno peninsular el pago de los intereses y amortizaciones de sus títulos en poder de habitantes de España. El gobierno argentino garante así los embarques; la compañía no realiza sus frecuentes envíos a España, y de ese modo la compensación de valores resulta cómoda y perfecta. Esta segunda etapa de las relaciones comerciales hispano argentinas que se tratan de intensificar después de terminada la guerra civil, presenta perspectivas favorables.

Si no aparecen tropiezos que pudieran surgir a consecuencia de los acontecimientos europeos, sería viable la concesión de un crédito de ciento sesenta millones de pesos en que estaría incluida la partida de treinta y cinco a que nos hemos referido. Como se recordará, hace tiempo se otorgó uno por cuarenta millones con que se estimularon las relaciones mercantiles entre ambos países, de la que es una buena y nueva prueba el acuerdo a que nos hemos referido en sus detalles.